

**COMPTE RENDU ESSAI DE BROYAGE  
AGENCE DE LA DI de JONZAC  
Mardi 12 août 2014**

Essai réalisé par Patrick MILLE avec son prototype constitué d'un porteur 4 roues sur lequel est fixé un moteur auxiliaire de 70Cv.

Le broyeur ASGRAM est raccordé au moteur par une prise de force similaire au tracteur



Patrick Mille et son prototype  
1<sup>er</sup> essai emprise de la Route Départementale 28.

L'ensemble n'a pas été pesé officiellement mais avoisine la tonne.

Les essais ont été de très courte durée : multiples pannes dues au montage du moteur particulièrement bricolé et au manque de compétence du meneur qui ne possède pas encore pleinement la manipulation du broyeur.



Essai en cours de broyage

Maigres résultats qui ont conduit à l'annulation des essais prévus à 14h.

De toute façon, nous sommes là à la frontière de ce que l'on peut faire ou ne pas faire avec la traction animale.

La traction animale n'est pas là pour concurrencer l'usage du tracteur. Cela conduit inévitablement à faire moins vite, moins bien et pour plus cher qu'avec un engin motorisé.

En outre, si les constructeurs de moteur de tracteur font aujourd'hui attention à la consommation, à l'émission de gaz à effet de serre et au rendement, ce n'est pas le cas du moteur présenté.

Le broyage de la végétation reste possible pour de l'entretien courant d'espaces naturels et de cheminements avec un cheval attelé sur un tondo-broyeur dont le moteur auxiliaire (entre 15 et 35 CV) consomme très peu.



Broyage sur les bosses de marais de la réserve naturelle de Lilleau des Niges  
par Benedicte TOUCHARD

La tonte avec des tondeuses hélicoïdales reste réservée à un usage fréquent d'entretien d'espaces verts mais est très efficace et écologiquement très intéressante.



Présentation par Jean François COTTRANT lors du salon de la traction animale de Montmorillon 2013.

En fauche, le nouveau matériel d'AMB 88 présenté par Solène GAUDIN lors de la journée de l'innovation hippomobile ouvre des horizons intéressants. Reste à confirmer sur des fauches tardives donc difficiles tant en densité qu'en longueur de végétation



Matériel AMB88 présenté par Solène GAUDIN Journée de l'Innovation Hippomobile Romagne 2014



Heureusement pour les utilisateurs et donneurs d'ordre intéressés par la traction animale, la recherche actuelle tend à conserver au cheval le rôle de moteur principal de l'énergie et lui adjoint des moteurs thermiques de puissance limitée ou des moteurs électriques alimentés par des batteries rechargeables par panneau solaire ou par l'énergie produite par les roues.

Nous restons là dans le champ de la traction animale moderne en aidant le cheval et le meneur à mieux travailler en respectant l'ergonomie de chacun et en restant cohérent dans les choix environnementaux qui sont affirmés lors du choix de travail en traction animale.